

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsateede ehitamise ja rekonstrueerimise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. Objekti nimi (käbenimi): Hutita teed.

1.1.2. Objekti asukoht: Linnamäe- ja Hutita küla, Võru vald, Võru maakond.

1.1.3. RMK halduspiirkond: RMK Valga-, Põlva- ja Võrumaa metskond; Kagu regioon Võru piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rekonstrueerit ava tee pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Reheharu tee	55001329	ei	4	-	-	0,5	0,5
Vabaduse tee	55001330	ei	4	-	-	0,21	0,21
Külla tee	55001356	ei	4	-	-	0,1	0,1
Hutita - Tinnipalu tee	7670118	ei	4	1,31	0,77	-	0,77
				Kokku:	0,77	0,81	1,58

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida uute teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi ja olemasolevate kraavide ja eesvoolude rekonstrueerimise vajadust mahus, mis tagab teekraavide toimimise.

2.2.3. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Teede rekonstrueerimine ja ehitamine kokku ca 0,98 km, sellest:

- **Reheharu tee** (pikkus ca 0,5 km) ehitamine algusega Metskonna nimeliselt erateelt kuni Kvartalite SP047 ja SP046 vahelisele metsasihile. Tee algusesse projekteerida ristumiskoht, mille mõõtmed on kooskõlastatud maaomanikuga. Teetrass RMK kinnistule. Tee lõppu L-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.
- **Vabaduse tee** (pikkus ca 0,21 km) ehitamine algusega Kurvitsa-Hutita riigiteelt kuni Hutita – Tinnipalu teeni. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Teetrass RMK kinnistule. Tee lõppu ristumiskoht Hutita – Tinnipalu teega. Tee järk 4.
- **Külla tee** (pikkus ca 0,1 km) ehitamine algusega Võru-Kuigatsi-Tõrva riigiteelt kuni kvartali SP059 eralduseni 13. Riigitee asfaltkattega ristumiskoht on rekonstrueeritud riigimaantee rekonstrueerimise käigus. Võimalusel säilitada olemasolev mahasõit. Tee lõppu L-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.
- **Hutita - Tinnipalu tee** (pikkus ca 0,77 km) rekonstrueerimine algusega ehitatavast Vabaduse tee ristumiskohast kuni SP048 eralduseni 11. Tee lõppu planeerida erilahendusena loodusesse sobituv silmusekujuline tagasipööramise koht eraldusele 11. Tee järk 4.

3.1.1. Teed projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).

3.1.2. Tee katendi laiused rajada võimalusel 4,0 kuni 4,5 m, olenevalt tee pikkusest ja uurimistöö tulemustest

3.1.3. Mahasõidud teelt metsaosadele - mahasõitude vajadus, tüüp ning täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga. Soovitavalt rajada mahasõidud mõõtmete ja mahtudega, mis on samased veovahendite veetavate koorma suurustega.

3.1.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.

3.1.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi, võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.

3.1.6. Teedele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

4. ERITINGIMUSED:

4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on esitatud **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg, dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.

4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#).

5.2. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.

5.3. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.

5.4. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsataristuosakonna (edaspidi MTO) metsataristuspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.

5.5. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevad üldandmed (**p 1.1, p 1.2, ja p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile.

5.6. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.

5.7. Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.

5.8. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (mapinfo).

7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MTO metsataristuspetsialistile. Projekt anda üle ühes eksemplaris paber kandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale

8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kagu regioon, Keskkonnaamet, omavalitsused, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MTO metsataristuspetsialist Meris Süsta.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)